



Legende

- Fahrbahn
- Gehweg
- Inselkopf
- Grünfläche



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: (02 34) 97 66 000
Fax: (02 34) 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr
Universitätsstraße 142
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Landesbetrieb Straßenbau NRW
RNL Ville-Eifel

Projekt:

Ausbau der B 56 im Bereich
der Bundesgrenzschutzstraße und Kautexstraße

Darstellung:
Lageplan
Verkehrstechnische Skizze
Variante 1 - Kreisverkehr (D = 90 m)

Blatt Nr.:
5.1-1
Projekt Nr.:
3.1051

Reg.-Nr.:
31051_Sim V0_KV V1

Maßstab:
1 : 1.000

Datum:
19.07.2016

gezeichnet:
Wollentarski

geprüft:
Baumert

Projektleiter:
Bondzio



Legende

- Fahrbahn
- Gehweg
- Inselkopf
- Grünfläche



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: (02 34) 97 66 000
Fax: (02 34) 97 66 016

Technologiezentrum Ruhr
Universitätsstraße 142
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Landesbetrieb Straßenbau NRW
RNL Ville-Eifel

Projekt:

Ausbau der B 56 im Bereich
der Bundesgrenzschutzstraße und Kautexstraße

Darstellung:
Lageplan
Verkehrstechnische Skizze
Variante 2 - Turbokreisverkehr

Blatt Nr.:
Blatt 5.1-2

Projekt Nr.:
3.1051

Reg.-Nr.:
31051_Sim V0_KV V2

Maßstab:
1 : 1.000

Datum:
19.07.2016

gezeichnet:
Wollentarski

geprüft:
Baumert

Projektleiter:
Bondzio



Legende

- Fahrbahn
- Gehweg
- Inselkopf
- Grünfläche



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: (02 34) 97 66 000
Fax: (02 34) 97 66 016

Technologiezentrum Ruhr
Universitätsstraße 142
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Landesbetrieb Straßenbau NRW
RNL Ville-Eifel

Projekt:

Ausbau der B 56 im Bereich
der Bundesgrenzschutzstraße und Kautexstraße

Darstellung: Lageplan Verkehrstechnische Skizze Variante 3 - Kreuzung	Blatt Nr.: Blatt 5.1-3 Projekt Nr.: 3.1051
--	---

Reg.-Nr.: 31051_Sim V3_b	Maßstab: 1 : 1.000	Datum: 12.08.2016
-----------------------------	-----------------------	----------------------

gezeichnet: Wollentarski	geprüft: Baumert	Projektleiter: Bondzio
-----------------------------	---------------------	---------------------------